



## Sécurisation des traversées piétonnes

Neutralisation du stationnement et des masques à la visibilité en amont des passages piétons



## Réglementation

- Code de la route Art 417-11 (2015) : interdit le stationnement gênant d'un véhicule motorisé sur une distance de 5m en amont des passages piétons, dans le sens de la circulation.
- Art 52 de LOM (2019) : aucun emplacement de stationnement ne peut être aménagé sur la chaussée cinq mètres en amont des passages piétons.

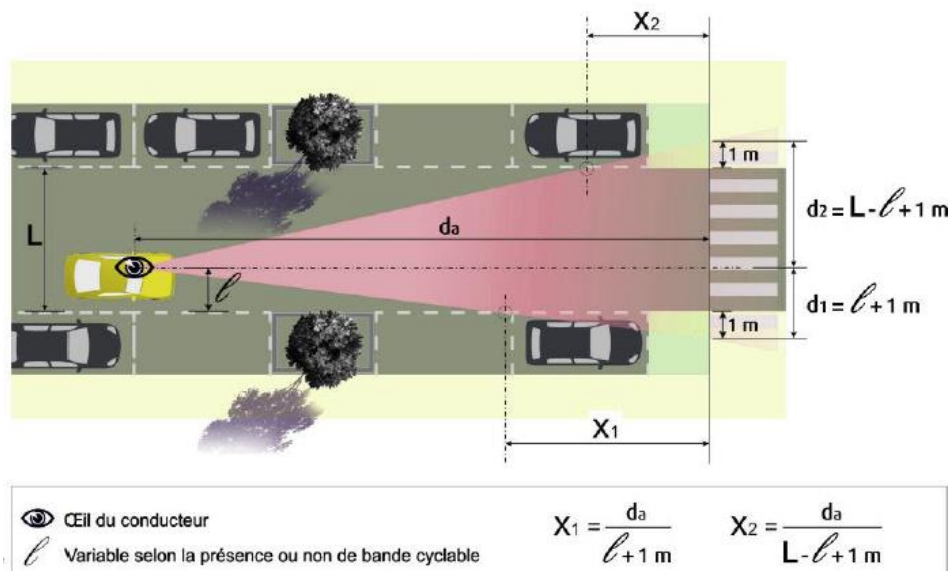
=> Cela vaut pour les passages piétons réglementaires (marquages de bandes blanches) en section courante, intersections y compris les carrefours à feux.

**La réglementation impose de prendre en compte cette règle dans les nouveaux projets ET qu'elle soit programmée pour l'ensemble des passages piétons au plus tard le 31/12/2026.**



## Recommandation

Les recommandations du CEREMA s'appuient sur le triangle de visibilité (et donc du champ de vision et de la capacité à prendre l'information pour l'automobiliste.



⇒ Passages piétons suggérés (en plus des passages piétons réglementaires)

⇒ De 7 à 10m en amont des passages piétons lorsque la vitesse est limitée à 50km/h



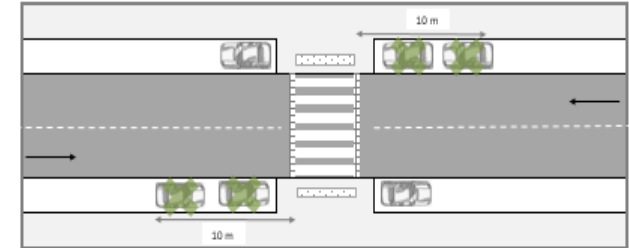
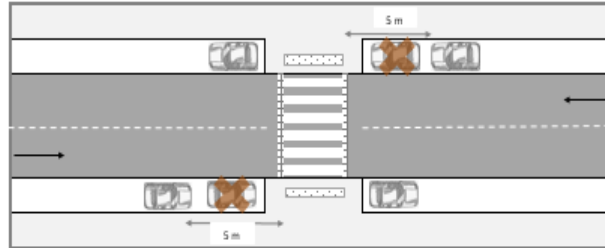
## VOIES LIMITEES A 50 KM/H

VOIES LIMITEES A 50 KM/H

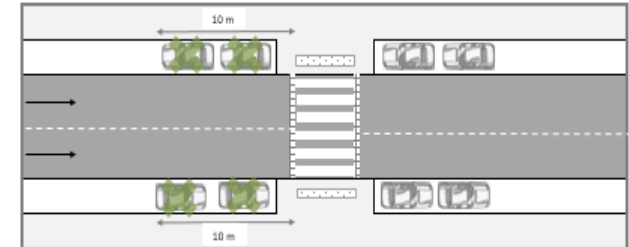
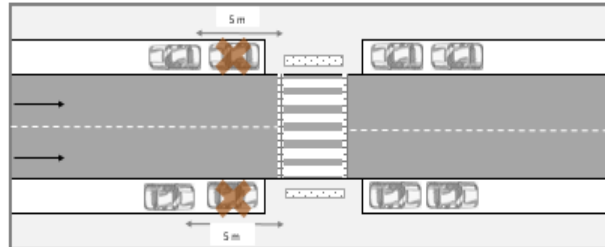
REGLEMENTAIRE

RECOMMANDATION

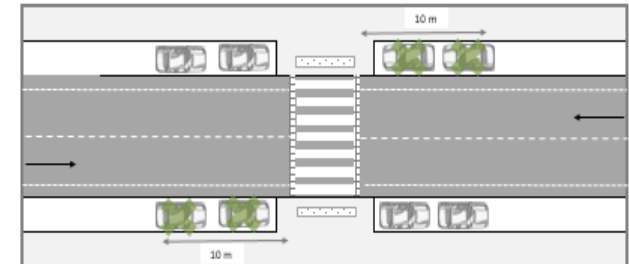
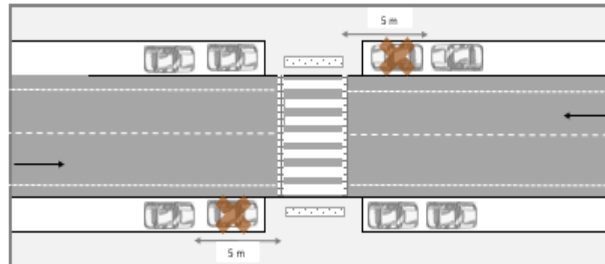
Bidirectionnelle (2 voies de circulation)



Unidirectionnelle (2 voies de circulation)



bidirectionnelle (2 voies de circulation + bandes cyclables)



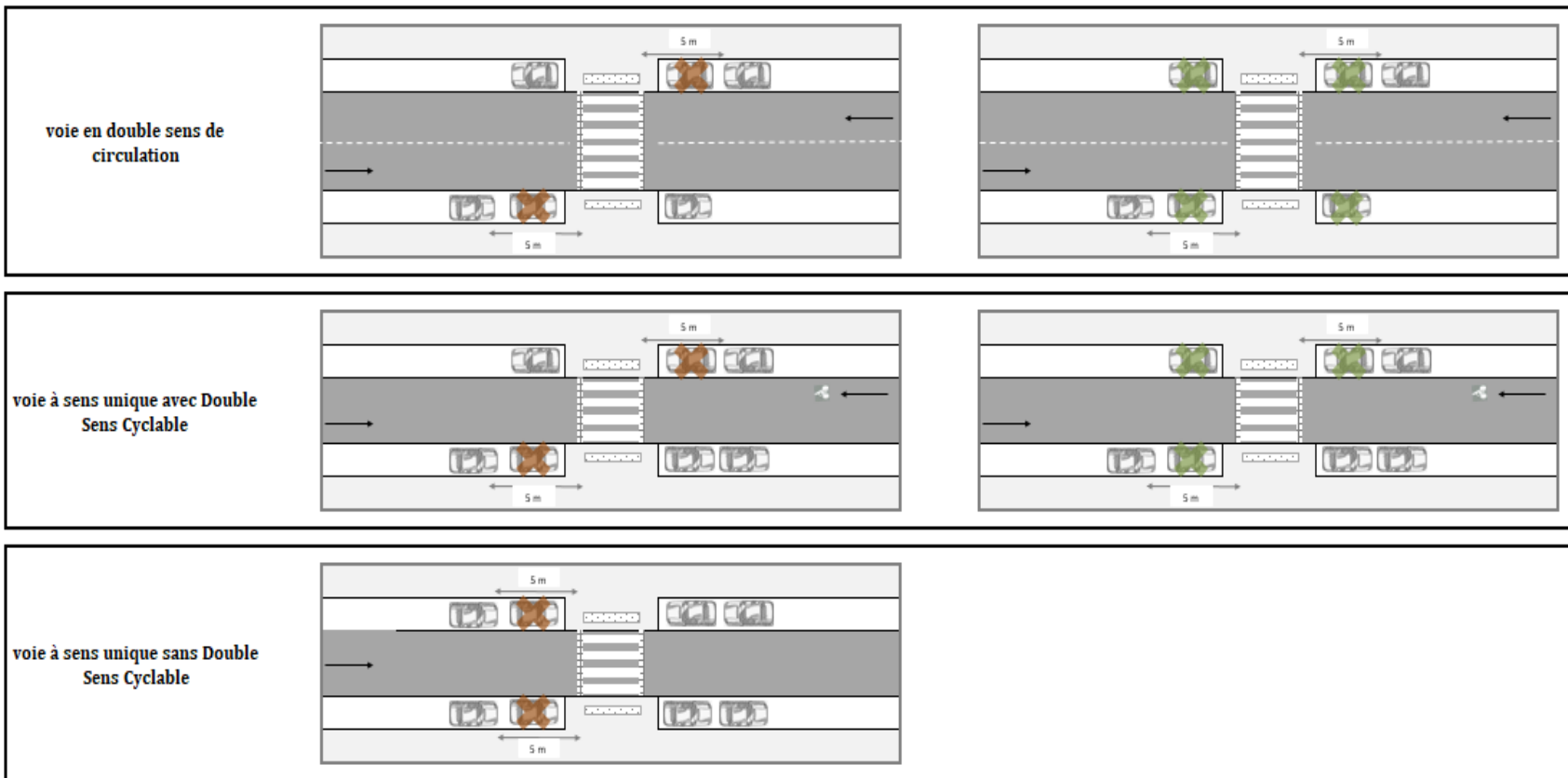


## VOIES LIMITEES A 30 KM/H

VOIES LIMITEES A 30KM/H



REGLEMENTAIRE

RECOMMANDATION

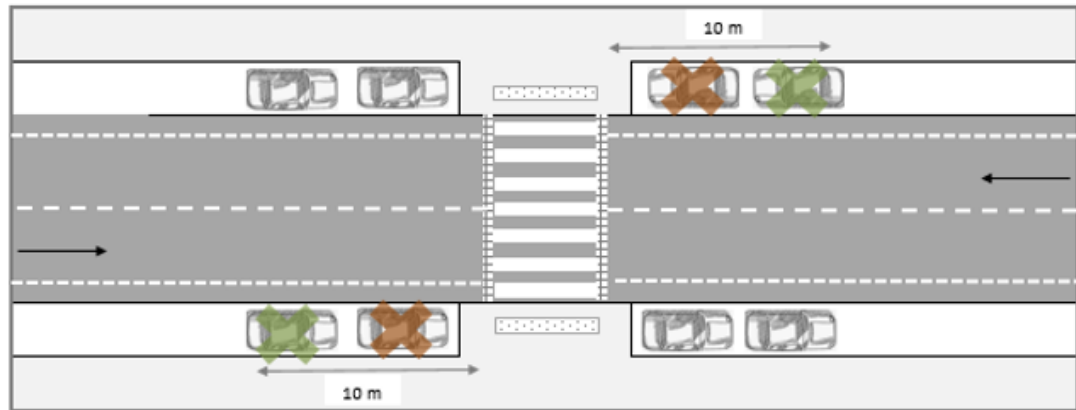




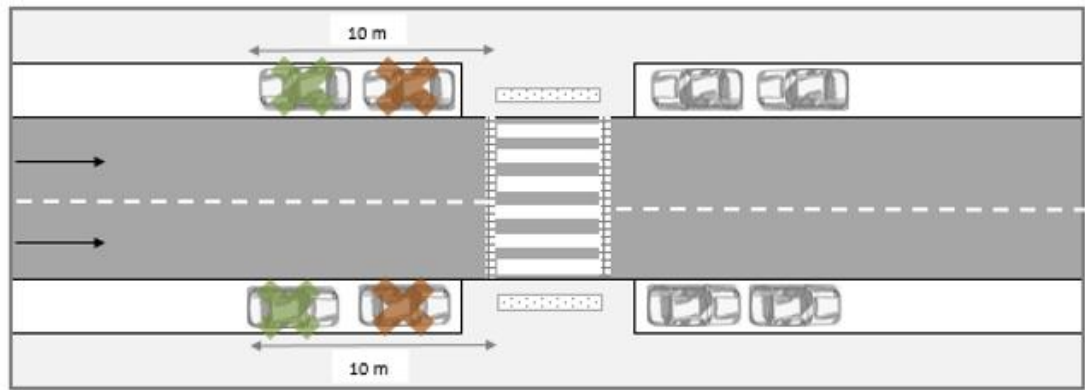
## DOCTRINE RENNES METROPOLE (50km/h)

-  Réglementaire
-  Recommandé

Voies à double sens de circulation avec ou sans bandes cyclables





Voies unidirectionnelles avec plusieurs files de circulation

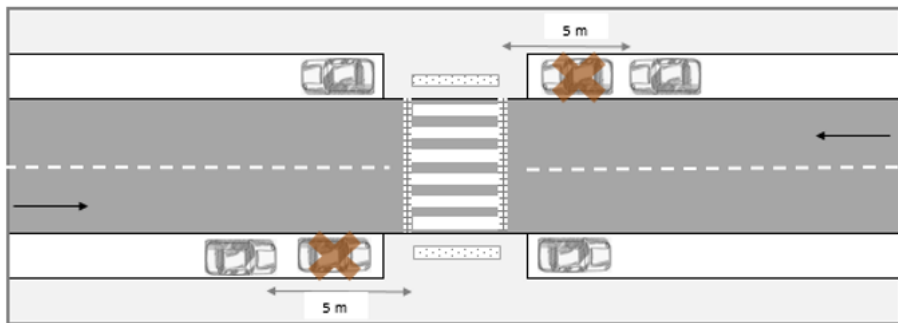




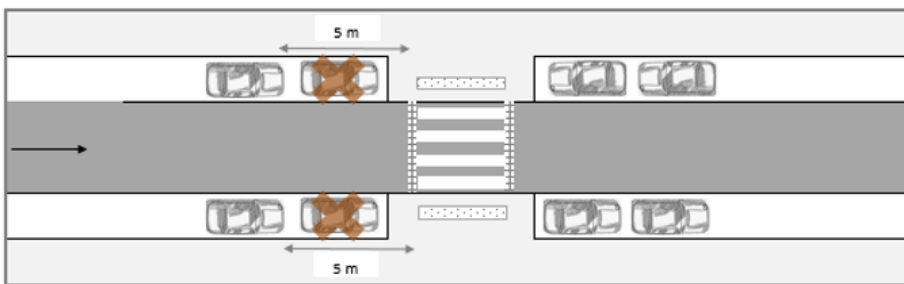
## DOCTRINE RENNES METROPOLE (30km/h)

 Réglementaire  
 Recommandé

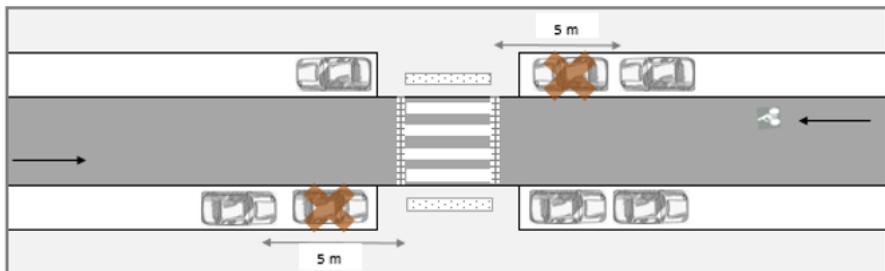
Voies à double sens de circulation



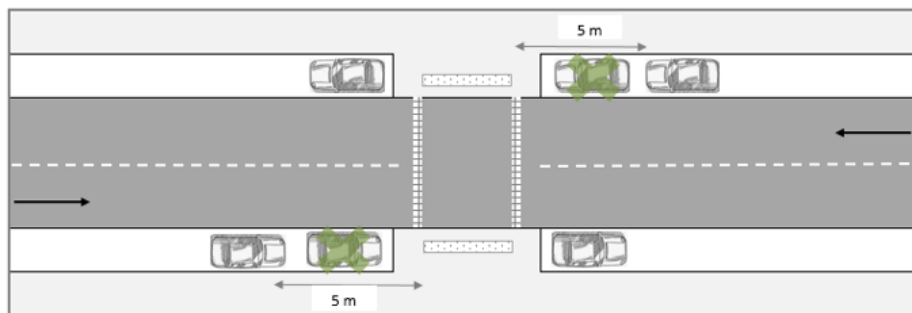
Voies à sens unique sans Double Sens Cyclable



Voies à sens unique avec Double Sens Cyclable



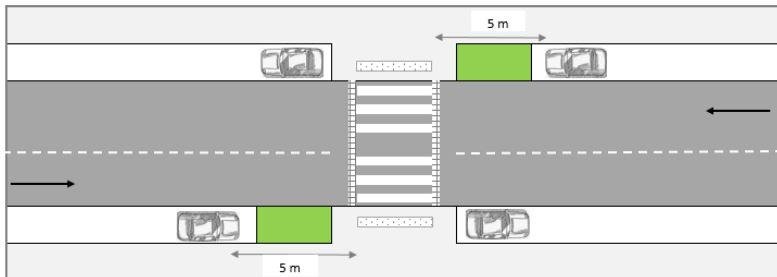
Mêmes principes appliqués aux passages piétons suggérés





## Solutions mises en œuvre pour neutraliser les espaces

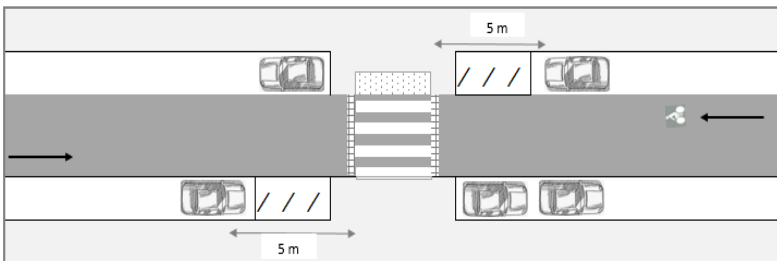
### Végétalisation des espaces



- Secteur dépourvu d'espace vert
- Secteur ou il n'y a pas d'intervention projeté à court/moyen terme
- Validation de la DJB nécessaire



### Pose de supports vélos



- Secteur dépourvu de supports vélos
- Secteur ou la demande est forte

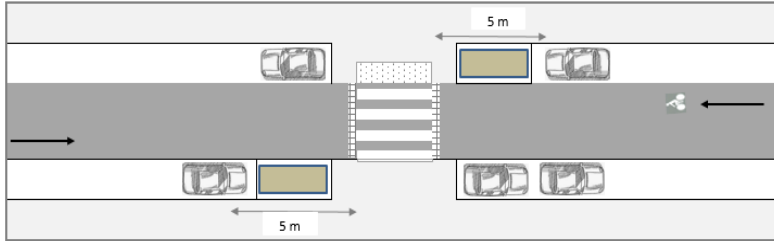






## Solutions mises en œuvre

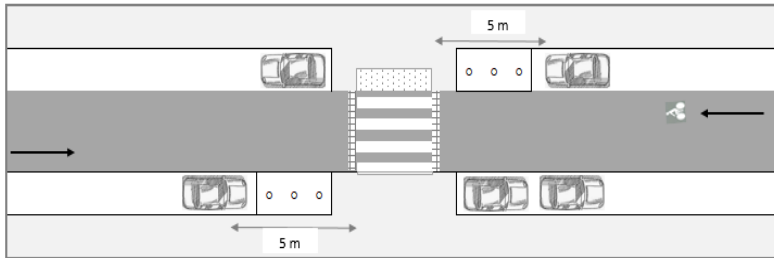
### Réalisation d'un îlot



- Secteur ou la présence d'espace vert est déjà intéressante
- Secteur ou il n'y a pas d'intervention projeté à court/moyen terme



### Pose de balisettes J11



- Secteur ou des interventions sont projetés à court/moyen terme
- Solution transitoire dans l'attente de la mise en œuvre d'une solution plus qualitative





## Modalités de communication/information riverain

- Mise en place d'une signalétique 1 semaine avant l'intervention
- Présentation de la démarche en conseil de quartier

